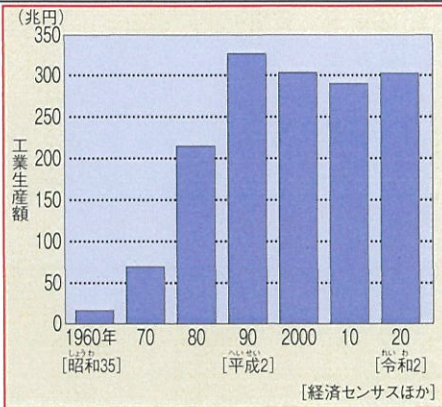
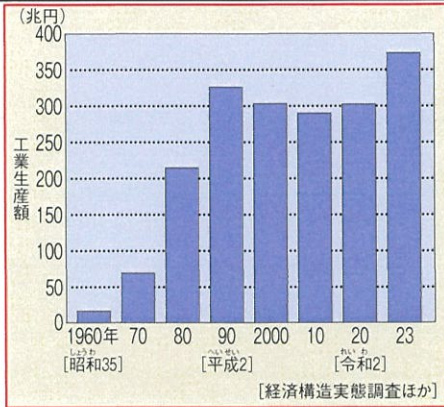
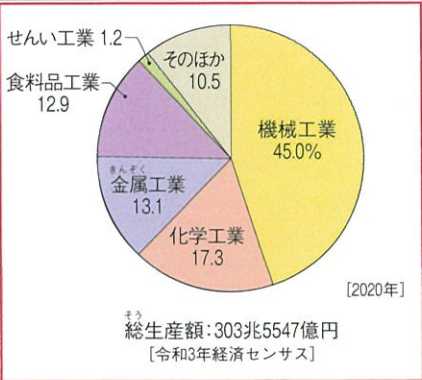
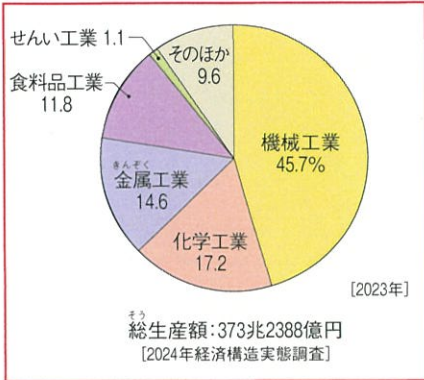
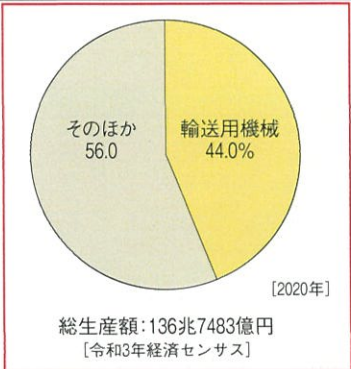
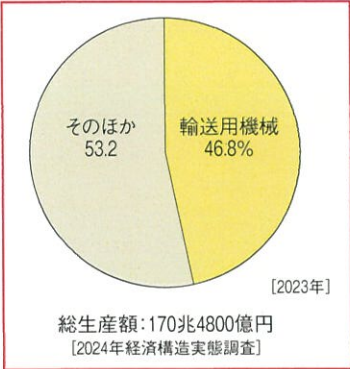

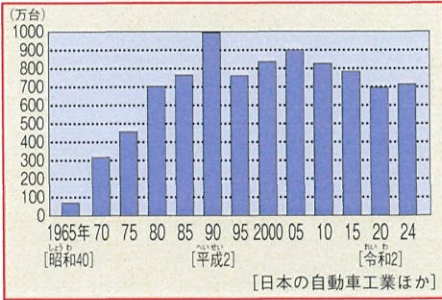
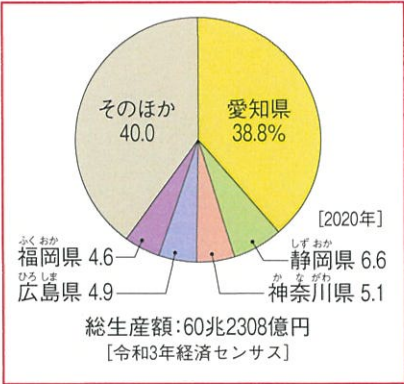
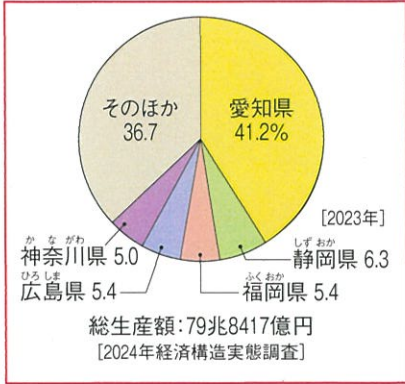
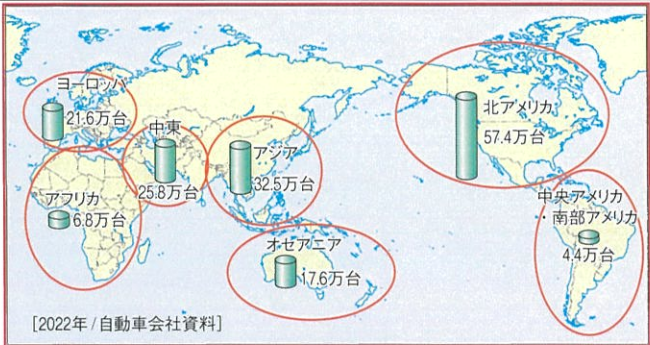
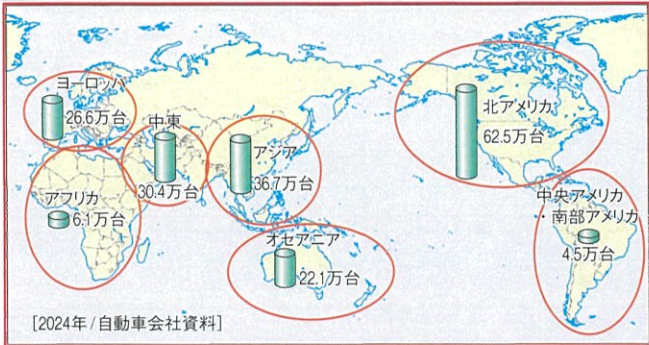


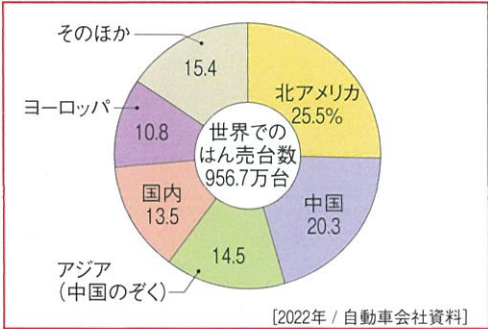
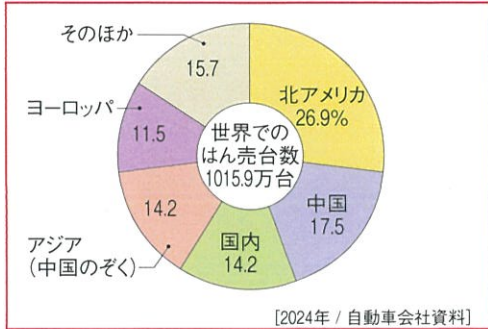









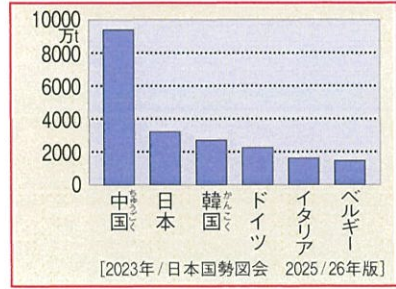

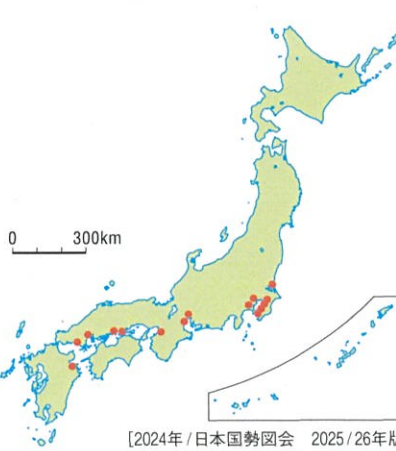
番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	行		
1	2	資料②	<div><p>(兆円)</p><p>工業生産額</p><p>1960年 [昭和35] 70 80 90 [平成2] 2000 10 20 [令和2]</p><p>[経済センサスほか]</p></div>	<div><p>(兆円)</p><p>工業生産額</p><p>1960年 [昭和35] 70 80 90 [平成2] 2000 10 20 23 [令和2]</p><p>[経済構造実態調査ほか]</p></div>
2	6	資料①	(別紙 1 参照)	(別紙 1 参照)
3	8	資料①	(別紙 2 参照)	(別紙 2 参照)
4	8	資料②	<div><p>大工場 1.6%</p><p>工場数 22万912</p><p>中小工場 98.4%</p><p>働く人の数 756万人</p><p>大工場 33.0</p><p>中小工場 67.0</p><p>生産額 303兆5547億円</p><p>大工場 51.1</p><p>中小工場 48.9</p><p>0 20 40 60 80 100 %</p><p>[2020年 / 令和3年経済センサス]</p></div>	<div><p>大工場 1.6%</p><p>工場数 22万2200 [2024年]</p><p>中小工場 98.4%</p><p>働く人の数 773万人 [2024年]</p><p>大工場 33.3</p><p>中小工場 66.7</p><p>生産額 373兆2388億円 [2023年]</p><p>大工場 53.1</p><p>中小工場 46.9</p><p>0 20 40 60 80 100 %</p><p>[2024年経済構造実態調査]</p></div>

番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	行		
5	10	資料②	 <p>せんい工業 1.2 食料品工業 12.9 せんぞく 金属工業 13.1 化学工業 17.3 機械工業 45.0% その他 10.5</p> <p>総生産額:303兆5547億円 [令和3年経済センサス]</p>	 <p>せんい工業 1.1 食料品工業 11.8 せんぞく 金属工業 14.6 化学工業 17.2 機械工業 45.7% その他 9.6</p> <p>総生産額:373兆2388億円 [2024年経済構造実態調査]</p>
6	10	資料③	 <p>その他 56.0 輸送用機械 44.0%</p> <p>総生産額:136兆7483億円 [令和3年経済センサス]</p>	 <p>その他 53.2 輸送用機械 46.8%</p> <p>総生産額:170兆4800億円 [2024年経済構造実態調査]</p>
7	11	資料⑥	 <p>(万台) 1000 900 800 700 600 500 400 300 200 100 0</p> <p>1965年 70 75 80 85 90 95 2000 05 10 15 20 [昭和40] [平成2] [令和2]</p> <p>[日本の自動車工業ほか]</p>	 <p>(万台) 1000 900 800 700 600 500 400 300 200 100 0</p> <p>1965年 70 75 80 85 90 95 2000 05 10 15 20 24 [昭和40] [平成2] [令和2]</p> <p>[日本の自動車工業ほか]</p>

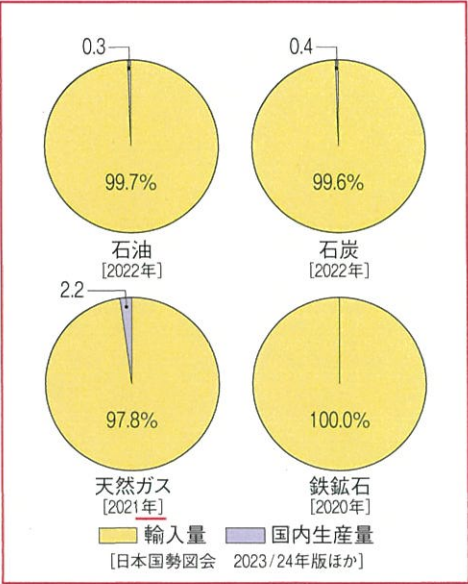
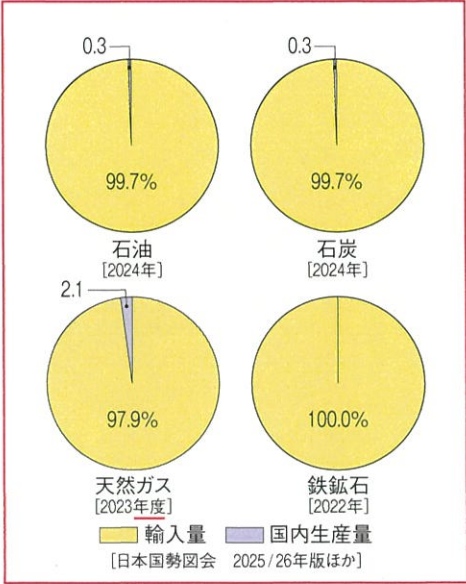
番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	行		
8	11	資料⑦	 <p>愛知県 38.8%</p> <p>そのほか 40.0%</p> <p>神奈川 5.1</p> <p>静岡 6.6</p> <p>福岡 4.6</p> <p>広島 4.9</p> <p>総生産額: 60兆2308億円 [令和3年経済センサス]</p>	 <p>愛知県 41.2%</p> <p>そのほか 36.7%</p> <p>神奈川 5.0</p> <p>静岡 6.3</p> <p>福岡 5.4</p> <p>広島 5.4</p> <p>総生産額: 79兆8417億円 [2024年経済構造実態調査]</p>
9	12	4	「ある自動車会社では、年間約270万台も	「ある自動車会社では、年間約310万台も
10	18	資料③	 <p>北アメリカ 57.4万台</p> <p>ヨーロッパ 21.6万台</p> <p>アジア 32.5万台</p> <p>アフリカ 6.8万台</p> <p>オセアニア 1.7万台</p> <p>中東 25.8万台</p> <p>中央アメリカ・南部アメリカ 4.4万台</p> <p>[2022年 / 自動車会社資料]</p>	 <p>北アメリカ 62.5万台</p> <p>ヨーロッパ 26.6万台</p> <p>アジア 36.7万台</p> <p>アフリカ 6.1万台</p> <p>オセアニア 22.1万台</p> <p>中東 30.4万台</p> <p>中央アメリカ・南部アメリカ 4.5万台</p> <p>[2024年 / 自動車会社資料]</p>

番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	行		
11	19	資料⑧	 <p>万台</p> <p>2000 1500 1000 500 0</p> <p>1985年 90 95 2000 05 10 15 20 22</p> <p>[昭和60] [平成2] [令和2]</p> <p>[日本自動車工業会資料]</p>	 <p>万台</p> <p>2000 1500 1000 500 0</p> <p>1985年 90 95 2000 05 10 15 20 24</p> <p>[昭和60] [平成2] [令和2]</p> <p>[日本自動車工業会資料]</p>
12	19	資料⑨	 <p>そのほか 15.4</p> <p>北アメリカ 25.5%</p> <p>中国 20.3</p> <p>アジア (中国のぞく) 14.5</p> <p>国内 13.5</p> <p>ヨーロッパ 10.8</p> <p>世界での はん売台数 956.7万台</p> <p>[2022年 / 自動車会社資料]</p>	 <p>そのほか 15.7</p> <p>北アメリカ 26.9%</p> <p>中国 17.5</p> <p>アジア (中国のぞく) 14.2</p> <p>国内 14.2</p> <p>ヨーロッパ 11.5</p> <p>世界での はん売台数 1015.9万台</p> <p>[2024年 / 自動車会社資料]</p>
13	21	中	 <p>↑ 電気自動車</p>	 <p>↑ 電気自動車</p>
14	21	下	(別紙 2 参照)	(別紙 2 参照)

番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	行		
15	21	資料②	(別紙 2 参照)	(別紙 2 参照)
16	21	資料② タイトル	(別紙 2 参照)	(別紙 2 参照)
17	24	資料②		
18	24	15	っています <u>(2022年)</u> 。	っています <u>(2024年)</u> 。

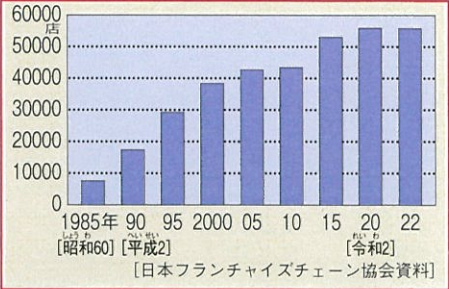
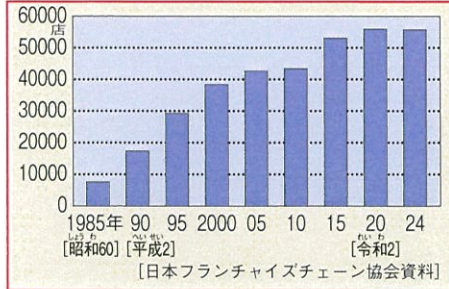
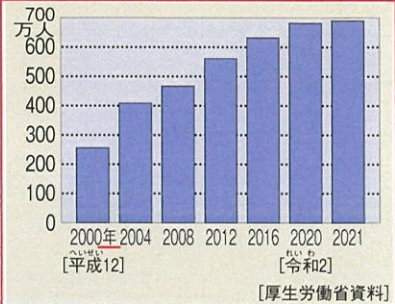

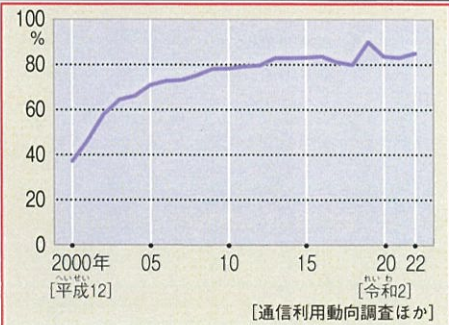
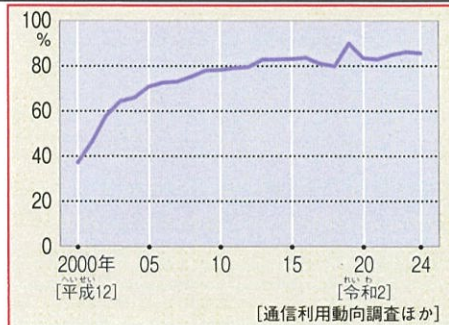
番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	行		
19	25	資料①	<p>➡①日本の主な ぶんが 製鉄所の分布</p>  <p>[2022年/日本国勢図会 2023/24年版]</p>	<p>➡①日本の主な ぶんが 製鉄所の分布</p>  <p>[2024年/日本国勢図会 2025/26年版]</p>
20	25	資料④	 <p>[2021年/日本国勢図会 2023/24年版]</p>	 <p>[2023年/日本国勢図会 2025/26年版]</p>
21	26	資料②	 <p>[2022年/日本国勢図会 2023/24年版]</p>	 <p>[2024年/日本国勢図会 2025/26年版]</p>



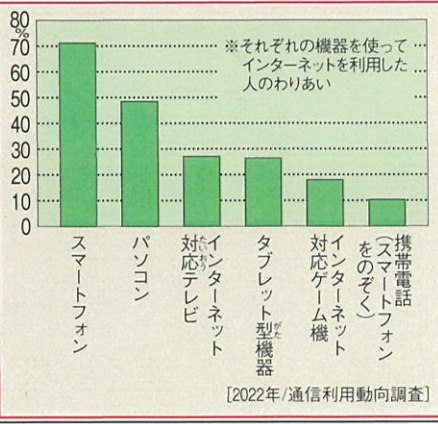
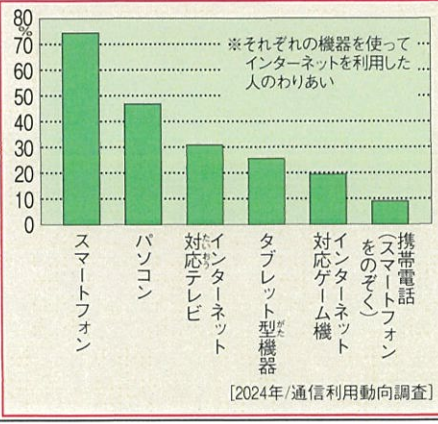
番号	訂正箇所		原文	訂正文																																																
	ページ	行																																																		
22	31	資料⑤	<div><p>成田国際空港 <small>なり た こくさい</small></p><p>東京港 <small>とうきょう</small></p><p>名古屋港 <small>なごや</small></p><p>横浜港 <small>よこはま</small></p><p>神戸港 <small>こうべ</small></p><table><caption>2022年 輸出入額 (兆円)</caption><tr><th>港</th><th>輸出額</th><th>輸入額</th><th>合計</th></tr><tr><td>成田国際空港</td><td>15</td><td>20</td><td>35</td></tr><tr><td>東京港</td><td>8</td><td>15</td><td>23</td></tr><tr><td>名古屋港</td><td>14</td><td>8</td><td>22</td></tr><tr><td>横浜港</td><td>9</td><td>7</td><td>16</td></tr><tr><td>神戸港</td><td>8</td><td>5</td><td>13</td></tr></table><p>[2022年/財務省関税局資料]</p></div>	港	輸出額	輸入額	合計	成田国際空港	15	20	35	東京港	8	15	23	名古屋港	14	8	22	横浜港	9	7	16	神戸港	8	5	13	<div><p>成田国際空港 <small>なり た こくさい</small></p><p>東京港 <small>とうきょう</small></p><p>名古屋港 <small>なごや</small></p><p>横浜港 <small>よこはま</small></p><p>神戸港 <small>こうべ</small></p><table><caption>2024年 輸出入額 (兆円)</caption><tr><th>港</th><th>輸出額</th><th>輸入額</th><th>合計</th></tr><tr><td>成田国際空港</td><td>18</td><td>18</td><td>36</td></tr><tr><td>東京港</td><td>9</td><td>16</td><td>25</td></tr><tr><td>名古屋港</td><td>17</td><td>8</td><td>25</td></tr><tr><td>横浜港</td><td>10</td><td>6</td><td>16</td></tr><tr><td>神戸港</td><td>8</td><td>4</td><td>12</td></tr></table><p>[2024年/財務省関税局資料]</p></div>	港	輸出額	輸入額	合計	成田国際空港	18	18	36	東京港	9	16	25	名古屋港	17	8	25	横浜港	10	6	16	神戸港	8	4	12
港	輸出額	輸入額	合計																																																	
成田国際空港	15	20	35																																																	
東京港	8	15	23																																																	
名古屋港	14	8	22																																																	
横浜港	9	7	16																																																	
神戸港	8	5	13																																																	
港	輸出額	輸入額	合計																																																	
成田国際空港	18	18	36																																																	
東京港	9	16	25																																																	
名古屋港	17	8	25																																																	
横浜港	10	6	16																																																	
神戸港	8	4	12																																																	
23	32	資料③	<div><p>1960年度 1389億トンキロ</p><p>2021年度 4045億トンキロ</p><table><caption>1960年度 輸送モード (トンキロ)</caption><tr><th>モード</th><th>割合</th></tr><tr><td>鉄道</td><td>39.2%</td></tr><tr><td>自動車</td><td>15.0%</td></tr><tr><td>船</td><td>45.8%</td></tr><tr><td>飛行機</td><td>0.1%</td></tr></table> <table><caption>2021年度 輸送モード (トンキロ)</caption><tr><th>モード</th><th>割合</th></tr><tr><td>鉄道</td><td>4.5%</td></tr><tr><td>自動車</td><td>55.4%</td></tr><tr><td>船</td><td>40.0%</td></tr><tr><td>飛行機</td><td>0.1%</td></tr></table><p>※1トンキロは、1tの荷物を1km運ぶことを示す。 [国土交通省資料]</p></div>	モード	割合	鉄道	39.2%	自動車	15.0%	船	45.8%	飛行機	0.1%	モード	割合	鉄道	4.5%	自動車	55.4%	船	40.0%	飛行機	0.1%	<div><p>1960年度 1389億トンキロ</p><p>2023年度 4017億トンキロ</p><table><caption>1960年度 輸送モード (トンキロ)</caption><tr><th>モード</th><th>割合</th></tr><tr><td>鉄道</td><td>39.2%</td></tr><tr><td>自動車</td><td>15.0%</td></tr><tr><td>船</td><td>45.8%</td></tr><tr><td>飛行機</td><td>0.1%</td></tr></table> <table><caption>2023年度 輸送モード (トンキロ)</caption><tr><th>モード</th><th>割合</th></tr><tr><td>鉄道</td><td>4.4%</td></tr><tr><td>自動車</td><td>57.1%</td></tr><tr><td>船</td><td>38.3%</td></tr><tr><td>飛行機</td><td>0.2%</td></tr></table><p>※1トンキロは、1tの荷物を1km運ぶことを示す。 [国土交通省資料]</p></div>	モード	割合	鉄道	39.2%	自動車	15.0%	船	45.8%	飛行機	0.1%	モード	割合	鉄道	4.4%	自動車	57.1%	船	38.3%	飛行機	0.2%								
モード	割合																																																			
鉄道	39.2%																																																			
自動車	15.0%																																																			
船	45.8%																																																			
飛行機	0.1%																																																			
モード	割合																																																			
鉄道	4.5%																																																			
自動車	55.4%																																																			
船	40.0%																																																			
飛行機	0.1%																																																			
モード	割合																																																			
鉄道	39.2%																																																			
自動車	15.0%																																																			
船	45.8%																																																			
飛行機	0.1%																																																			
モード	割合																																																			
鉄道	4.4%																																																			
自動車	57.1%																																																			
船	38.3%																																																			
飛行機	0.2%																																																			
24	33	資料⑦	(別紙 3 参照)	(別紙 3 参照)																																																
25	34	資料①	(別紙 4 参照)	(別紙 4 参照)																																																

番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	行		
26	34	資料②	 <p>石油 [2022年] 0.3% 99.7%</p> <p>石炭 [2022年] 0.4% 99.6%</p> <p>天然ガス [2021年] 2.2% 97.8%</p> <p>鉄鉱石 [2020年] 100.0%</p> <p>■ 輸入量 ■ 国内生産量 [日本国勢図会 2023/24年版ほか]</p>	 <p>石油 [2024年] 0.3% 99.7%</p> <p>石炭 [2024年] 0.3% 99.7%</p> <p>天然ガス [2023年度] 2.1% 97.9%</p> <p>鉄鉱石 [2022年] 100.0%</p> <p>■ 輸入量 ■ 国内生産量 [日本国勢図会 2025/26年版ほか]</p>
27	35	資料③	(別紙 4 参照)	(別紙 4 参照)
28	36	資料①	(別紙 5 参照)	(別紙 5 参照)
29	36	8	ちゅうごく <u>中国やアメリカへの輸出</u>	ちゅうごく <u>アメリカや中国への輸出</u>
30	37	資料②	(別紙 5 参照)	(別紙 5 参照)

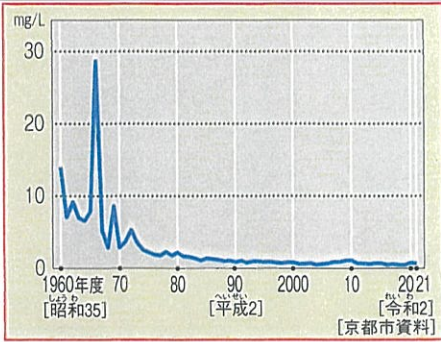
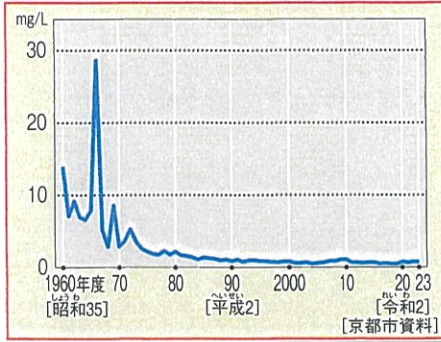
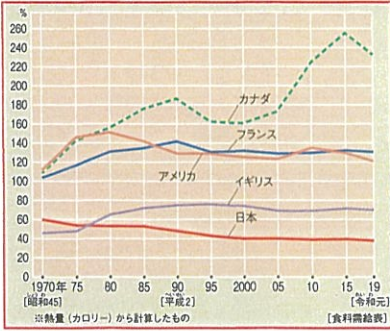
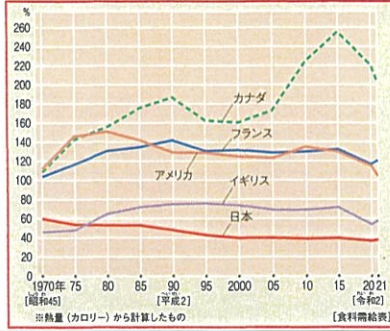
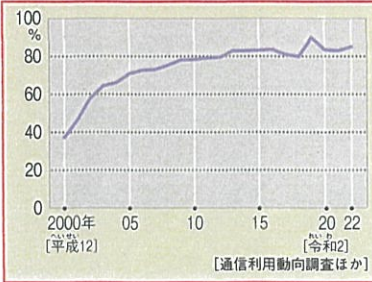
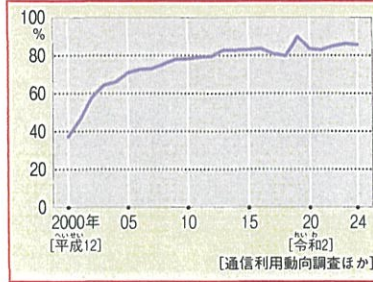
番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	行		
31	37	資料④		
32	40	資料③		

番号	訂正箇所		原文	訂正文																																										
	ページ	行																																												
33	40	資料⑤	<div>中小工場(300人未満) 大工場(300人以上)</div> <table><tr><td>全工業</td><td>48.9%</td><td>51.1%</td></tr><tr><td>せんい工業</td><td>91.1</td><td>8.9</td></tr><tr><td>食料品工業</td><td>73.6</td><td>26.4</td></tr><tr><td>金属工業</td><td>61.9</td><td>38.1</td></tr><tr><td>化学工業</td><td>55.5</td><td>44.5</td></tr><tr><td>機械工業</td><td>29.6</td><td>70.4</td></tr></table> <div>0 20 40 60 80 100%</div> <div>[2020年/令和3年経済センサス]</div>	全工業	48.9%	51.1%	せんい工業	91.1	8.9	食料品工業	73.6	26.4	金属工業	61.9	38.1	化学工業	55.5	44.5	機械工業	29.6	70.4	<div>中小工場(300人未満) 大工場(300人以上)</div> <table><tr><td>全工業</td><td>46.9%</td><td>53.1%</td></tr><tr><td>せんい工業</td><td>89.2</td><td>10.8</td></tr><tr><td>食料品工業</td><td>74.4</td><td>25.6</td></tr><tr><td>金属工業</td><td>58.2</td><td>41.8</td></tr><tr><td>化学工業</td><td>52.2</td><td>47.8</td></tr><tr><td>機械工業</td><td>27.9</td><td>72.1</td></tr></table> <div>0 20 40 60 80 100%</div> <div>[2023年/2024年経済構造実態調査]</div>	全工業	46.9%	53.1%	せんい工業	89.2	10.8	食料品工業	74.4	25.6	金属工業	58.2	41.8	化学工業	52.2	47.8	機械工業	27.9	72.1						
全工業	48.9%	51.1%																																												
せんい工業	91.1	8.9																																												
食料品工業	73.6	26.4																																												
金属工業	61.9	38.1																																												
化学工業	55.5	44.5																																												
機械工業	29.6	70.4																																												
全工業	46.9%	53.1%																																												
せんい工業	89.2	10.8																																												
食料品工業	74.4	25.6																																												
金属工業	58.2	41.8																																												
化学工業	52.2	47.8																																												
機械工業	27.9	72.1																																												
34	40	11	ほど前から減り続けています。」	ほど前から減っています。」																																										
35	45	資料④	<table><tr><td>大田区</td><td>機械 49.0%</td><td>金属 26.0%</td><td>せんい 1.0%</td><td>化学 9.0%</td><td>食料品 4.8%</td><td>その他 10.2%</td></tr><tr><td>京浜工業地帯</td><td>36.3</td><td>17.0</td><td>9.2</td><td>7.9</td><td></td><td>26.9</td></tr><tr><td>全国</td><td>29.0</td><td>17.4</td><td>10.0</td><td>14.5</td><td>5.3</td><td>23.8</td></tr></table> <div>0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100%</div> <div>[2020年/令和3年経済センサス]</div>	大田区	機械 49.0%	金属 26.0%	せんい 1.0%	化学 9.0%	食料品 4.8%	その他 10.2%	京浜工業地帯	36.3	17.0	9.2	7.9		26.9	全国	29.0	17.4	10.0	14.5	5.3	23.8	<table><tr><td>大田区</td><td>機械 50.1%</td><td>金属 27.7%</td><td>せんい 1.0%</td><td>化学 7.5%</td><td>食料品 3.4%</td><td>その他 10.3%</td></tr><tr><td>京浜工業地帯</td><td>34.9</td><td>17.3</td><td>8.5</td><td>6.3</td><td></td><td>29.3</td></tr><tr><td>全国</td><td>28.5</td><td>17.3</td><td>9.3</td><td>13.4</td><td>5.9</td><td>25.6</td></tr></table> <div>0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100%</div> <div>[2023年/2024年経済構造実態調査]</div>	大田区	機械 50.1%	金属 27.7%	せんい 1.0%	化学 7.5%	食料品 3.4%	その他 10.3%	京浜工業地帯	34.9	17.3	8.5	6.3		29.3	全国	28.5	17.3	9.3	13.4	5.9	25.6
大田区	機械 49.0%	金属 26.0%	せんい 1.0%	化学 9.0%	食料品 4.8%	その他 10.2%																																								
京浜工業地帯	36.3	17.0	9.2	7.9		26.9																																								
全国	29.0	17.4	10.0	14.5	5.3	23.8																																								
大田区	機械 50.1%	金属 27.7%	せんい 1.0%	化学 7.5%	食料品 3.4%	その他 10.3%																																								
京浜工業地帯	34.9	17.3	8.5	6.3		29.3																																								
全国	28.5	17.3	9.3	13.4	5.9	25.6																																								

番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	行		
36	73	資料⑤	 <p>店舗</p> <p>1985年 90 95 2000 05 10 15 20 22 [昭和60] [平成2] [令和2]</p> <p>【日本フランチャイズチェーン協会資料】</p>	 <p>店舗</p> <p>1985年 90 95 2000 05 10 15 20 24 [昭和60] [平成2] [令和2]</p> <p>【日本フランチャイズチェーン協会資料】</p>
37	79	資料①	 <p>万人</p> <p>2000年 2004 2008 2012 2016 2020 2021 [平成12] [令和2]</p> <p>【厚生労働省資料】</p>	 <p>万人</p> <p>2000年 2004 2008 2012 2016 2020 2023 [平成12] [令和2]</p> <p>【厚生労働省資料】</p>
38	80	資料②	 <p>2000年 05 10 15 20 22 [平成12] [令和2]</p> <p>【通信利用動向調査ほか】</p>	 <p>2000年 05 10 15 20 24 [平成12] [令和2]</p> <p>【通信利用動向調査ほか】</p>



番号	訂正箇所		原文		訂正文
	ページ	行			
39	81	資料⑤	 <p>件</p> <p>14000 12000 10000 8000 6000 4000 2000 0</p> <p>2005年 07 09 11 13 15 17 19 21 22</p> <p>[平成17] [令和元]</p> <p>[警察庁資料]</p>		 <p>件</p> <p>14000 12000 10000 8000 6000 4000 2000 0</p> <p>2005年 07 09 11 13 15 17 19 21 23 24</p> <p>[平成17] [令和元]</p> <p>[警察庁資料]</p>
40	81	資料⑥	 <p>※それぞれの機器を使ってインターネットを利用した人のわりあい</p> <p>80 70 60 50 40 30 20 10 0</p> <p>スマートフォン パソコン インターネット対応テレビ タブレット型機器 インターネット対応ゲーム機 スマートフォン(スマートフォンをのぞく)</p> <p>[2022年/通信利用動向調査]</p>		 <p>※それぞれの機器を使ってインターネットを利用した人のわりあい</p> <p>80 70 60 50 40 30 20 10 0</p> <p>スマートフォン パソコン インターネット対応テレビ タブレット型機器 インターネット対応ゲーム機 スマートフォン(スマートフォンをのぞく)</p> <p>[2024年/通信利用動向調査]</p>

番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	行		
41	100	資料④	<div><p>日本 森林 66% そのほか 34%</p><p>フィンランド 66 34</p><p>ロシア 48 52</p><p>アメリカ 32 68</p><p>中国 23 77</p><p>オーストラリア 17 83</p><p>南アフリカ 14 86</p><p>共和国</p><p>0 20 40 60 80 100%</p><p>[2020年 / 世界国勢図会 2023 / 24年版]</p></div>	<div><p>フィンランド 森林 74% そのほか 26%</p><p>日本 68 32</p><p>ロシア 50 50</p><p>アメリカ 34 66</p><p>中国 24 76</p><p>オーストラリア 17 83</p><p>南アフリカ 14 86</p><p>共和国</p><p>0 20 40 60 80 100%</p><p>[2023年 / 世界国勢図会 2025 / 26年版]</p></div>
42	101	資料⑥	<div><p>住たく・工業用地など 5.2</p><p>そのほか 17.0</p><p>農地 11.6</p><p>森林 66.2%</p><p>総面積:37.8万km²</p><p>[2020年 / 令和5年版土地白書]</p></div>	<div><p>住たく・工業用地など 5.2</p><p>そのほか 17.0</p><p>農地 11.6</p><p>森林 66.2%</p><p>総面積:37.8万km²</p><p>[2020年 / 令和7年版土地白書]</p></div>
43	107	資料⑤	<div><p>万m³</p><p>9000</p><p>8000</p><p>7000</p><p>6000</p><p>5000</p><p>4000</p><p>3000</p><p>2000</p><p>1000</p><p>0</p><p>1960年 65 70 75 80 85 90 95 2000 05 10 15 20 22</p><p>[昭和35] [平成2] [令和2]</p><p>[木材需給表]</p></div>	<div><p>万m³</p><p>9000</p><p>8000</p><p>7000</p><p>6000</p><p>5000</p><p>4000</p><p>3000</p><p>2000</p><p>1000</p><p>0</p><p>1960年 65 70 75 80 85 90 95 2000 05 10 15 20 23</p><p>[昭和35] [平成2] [令和2]</p><p>[木材需給表]</p></div>

番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	行		
44	113	資料⑤		
45	巻末 折込 ウラ	資料②		
46	巻末 折込 ウラ	資料④		
47	25	資料④ キャプション	<p>日本は1年間に約1億トンの鉄をつくり、その約3わりを輸出している世界有数の鉄の輸出国です。</p>	<p>日本は1年間に約3000万トンの鉄を輸出している世界有数の鉄の輸出国です。</p>

番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	行		
48	49	中	<div data-bbox="815 194 2007 973"> <div data-bbox="823 217 1999 253">ウ</div> <div data-bbox="991 279 1791 347">環境に配りよした製品づくり</div> <div data-bbox="1003 372 1885 835">  </div> <div data-bbox="1015 835 1736 911"> <small>はいしゅつ</small> (例) 排出ガスを出さない自動車 </div> </div>	<div data-bbox="2469 194 3661 973"> <div data-bbox="2477 217 3653 253">ウ</div> <div data-bbox="2646 279 3445 347">環境に配りよした製品づくり</div> <div data-bbox="2657 372 3539 835">  </div> <div data-bbox="2677 835 3398 911"> <small>はいしゅつ</small> (例) 排出ガスを出さない自動車 </div> </div>

番号	原文	訂正文
2	<div><div><div>0102030405060兆円</div><div>機械</div><div>金属</div><div>化学</div><div>せんい</div><div>そのほか</div><div>中京工業地帯</div><div>55兆円</div><div>食料品</div><div>阪神工業地帯</div><div>32兆円</div><div>関東内陸工業地域</div><div>29兆円</div><div>瀬戸内工業地域</div><div>28兆円</div><div>京浜工業地帯</div><div>23兆円</div><div>東海工業地域</div><div>17兆円</div><div>北陸工業地域</div><div>13兆円</div><div>京葉工業地域</div><div>12兆円</div><div>北九州工業地域</div><div>9兆円</div><div>全国の工業生産額</div><div>304兆円 2020年</div><div>[令和3年経済センサス]</div><div>・ 工業生産額5000億円以上の市町村</div><div>工業地帯 [工場の集まっ]</div><div>工業地域 [ているところ]</div><div>2020年</div><div>数字は工業生産額</div><div>[令和3年経済センサス]</div><div>北陸工業地域</div><div>(新潟県、富山県、石川県、福井県)</div><div>関東内陸工業地域</div><div>(栃木県、群馬県、埼玉県)</div><div>京葉工業地域</div><div>(千葉県)</div><div>京浜工業地帯</div><div>(東京都、神奈川県)</div><div>東海工業地域</div><div>(静岡県)</div><div>中京工業地帯</div><div>(愛知県、三重県)</div><div>瀬戸内工業地域</div><div>(岡山県、広島県、山口県、香川県、愛媛県)</div><div>阪神工業地帯</div><div>(大阪府、兵庫県)</div><div>北九州工業地域</div><div>(福岡県)</div><div>0 300km</div></div></div> <div><div><div>010203040506070兆円</div><div>機械</div><div>金属</div><div>化学</div><div>せんい</div><div>そのほか</div><div>中京工業地帯</div><div>70兆円</div><div>食料品</div><div>阪神工業地帯</div><div>38兆円</div><div>瀬戸内工業地域</div><div>38兆円</div><div>関東内陸工業地域</div><div>35兆円</div><div>京浜工業地帯</div><div>27兆円</div><div>東海工業地域</div><div>20兆円</div><div>北陸工業地域</div><div>15兆円</div><div>京葉工業地域</div><div>15兆円</div><div>北九州工業地域</div><div>12兆円</div><div>全国の工業生産額</div><div>373兆円 2023年</div><div>[2024年経済構造実態調査]</div><div>・ 工業生産額5000億円以上の市町村</div><div>工業地帯 [工場の集まっ]</div><div>工業地域 [ているところ]</div><div>2023年</div><div>数字は工業生産額</div><div>[2024年経済構造実態調査]</div><div>北陸工業地域</div><div>(新潟県、富山県、石川県、福井県)</div><div>関東内陸工業地域</div><div>(栃木県、群馬県、埼玉県)</div><div>京葉工業地域</div><div>(千葉県)</div><div>京浜工業地帯</div><div>(東京都、神奈川県)</div><div>東海工業地域</div><div>(静岡県)</div><div>中京工業地帯</div><div>(愛知県、三重県)</div><div>瀬戸内工業地域</div><div>(岡山県、広島県、山口県、香川県、愛媛県)</div><div>阪神工業地帯</div><div>(大阪府、兵庫県)</div><div>北九州工業地域</div><div>(福岡県)</div><div>0 300km</div></div></div>	

番号	原文	訂正文
3	<div><div><div>1935年 150億円</div><div>機械工業 16.3%</div><div>金属工業 12.8%</div><div>化学工業 14.4%</div><div>せんい工業 29.1%</div><div>食料品工業 16.4%</div><div>そのほか 11.0%</div></div><div><div>1960年 15兆5786億円</div><div>25.8</div><div>18.8</div><div>11.8</div><div>12.3</div><div>12.4</div><div>18.9</div></div><div><div>1985年 265兆3206億円</div><div>39.8</div><div>14.0</div><div>15.7</div><div>4.4</div><div>11.0</div><div>15.1</div></div><div><div>2020年 303兆5547億円</div><div>45.0</div><div>13.1</div><div>17.3</div><div>1.2</div><div>12.9</div><div>10.5</div></div><div>0201工業種類別の工業生産額のわりあいの変化</div><div>令和3年経済センサス</div></div>	<div><div><div>1935年 150億円</div><div>機械工業 16.3%</div><div>金属工業 12.8%</div><div>化学工業 14.4%</div><div>せんい工業 29.1%</div><div>食料品工業 16.4%</div><div>そのほか 11.0%</div></div><div><div>1960年 15兆5786億円</div><div>25.8</div><div>18.8</div><div>11.8</div><div>12.3</div><div>12.4</div><div>18.9</div></div><div><div>1985年 265兆3206億円</div><div>39.8</div><div>14.0</div><div>15.7</div><div>4.4</div><div>11.0</div><div>15.1</div></div><div><div>2023年 373兆2388億円</div><div>45.7</div><div>14.6</div><div>17.2</div><div>1.1</div><div>11.8</div><div>9.6</div></div><div>0204工業種類別の工業生産額のわりあいの変化</div><div>2024年経済構造実態調査ほか</div></div>
14 15 16	<div><div>15</div><div><div>さらなる社会の変化に向けて</div><div>ある自動車会社では、高^{しょう}い^い者や障^{しょう}が^がいのある人などを ふくめたすべての人の移動^{いどう}の自由や交通事故^{ぼうし}の防止、環境 問題など、新^かしい^{のう}くらしの可能^{じゅう}性を実証^しするまち（静岡^{しずおか}県 裾野^{すその}市）をつくっています。</div><div>14</div><div>2新しいまちのイメー</div><div>16</div></div><div></div></div>	<div><div>15</div><div><div>さらなる社会の変化に向けて</div><div>ある自動車会社では、高^{しょう}い^い者や障^{しょう}が^がいのある人などを ふくめたすべての人の移動^{いどう}の自由や交通事故^{ぼうし}の防止、環境 問題など、新^かたな^{のう}くらしの可能^{じゅう}性を、新^{しん}しい^いまちで実証^し ています。</div><div>14</div><div>2新しいまちの様</div><div>16</div></div><div></div></div>

1935年
150億円

機械工業
16.3%

金属工業
12.8%

化学工業
14.4%

せんい工業
29.1%

食料品工業
16.4%

そのほか
11.0%

1960年
15兆5786億円

25.8

18.8

11.8

12.3

12.4

18.9

1985年
265兆3206億円

39.8

14.0

15.7

4.4

11.0

15.1

2023年
373兆2388億円

45.7

14.6

17.2

1.1

11.8

9.6

0201工業種類別の工業生産額のわりあいの変化

2024年経済構造実態調査ほか

番号	原文	訂正文
24	<div><p>主な鉄道(貨物) 高速自動車国道 主な道路 主な航路(フェリー) 主な空港* 主な港*</p><p>2022年 *貨物の取りあつかい量 上位20港(2020年)</p><p>7 日本<small>の</small>主な輸送もう</p><p>主な輸送もうは、 どのように広がって いるのかな。</p></div>	<div><p>主な鉄道(貨物) 高速自動車国道 主な道路 主な航路(フェリー) 主な空港* 主な港*</p><p>2025年 *貨物の取りあつかい量 上位20港(2023年)</p><p>7 日本<small>の</small>主な輸送もう</p><p>主な輸送もうは、 どのように広がって いるのかな。</p></div>

番号	原文	訂正文
25	<div></div>	<div></div>
27	<div><p>1962年 [昭和37年] 2.0兆円</p><p>1970年 6.8兆円</p><p>1980年 32.0兆円</p><p>1990年 [平成2年] 33.9兆円</p><p>2000年 40.9兆円</p><p>2022年 [令和4年] 118.1兆円</p><p>化学製品 5%</p><p>原油など 燃料 19%</p><p>機械類 14%</p><p>食料品 13%</p><p>原料品 17%</p><p>そのほか 32%</p><p>0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100%</p><p>[通商白書 各年版、財務省貿易統計]</p></div>	<div><p>1962年 [昭和37年] 2.0兆円</p><p>1970年 6.8兆円</p><p>1980年 32.0兆円</p><p>1990年 [平成2年] 33.9兆円</p><p>2000年 40.9兆円</p><p>2024年 [令和6年] 112.6兆円</p><p>化学製品 5%</p><p>原油など 燃料 19%</p><p>機械類 14%</p><p>食料品 13%</p><p>原料品 17%</p><p>そのほか 32%</p><p>0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100%</p><p>[通商白書 各年版、財務省貿易統計]</p></div>

